

27 de noviembre de 2023

Ceuta: UGT, CSIF y UNT tildan la municipalización de la basura de “experimento” y están “totalmente en contra”

En el proceso de municipalización del servicio público de limpieza viaria y recogida de basura que se viene la posición que tenga la plantilla al respecto será clave. Parece poco probable que el Gobierno de la Ciudad decida tirar adelante la misma si la plantilla se muestra contraria a la misma. Y de momento, al menos en lo que a representación sindical en la actual empresa que lo gestiona, Trace, se refiere, la municipalización pierde por 11 a 6. Sólo CCOO y Solidaridad (el sindicato de VOX) se han mostrado a favor de pasar a depender directamente de la Administración Local. El resto de sindicatos UGT, el mayoritario, CSIF y UNT han expresado de forma conjunta por boca del presidente del Comité de Empresa, Agustín Miranda, su total oposición a la municipalización.

En lo avanzado por este medio el pasado viernes, ya dejaba caer Miranda que sólo apoyarían la municipalización si había un convenio que garantizara sus actuales condiciones por parte del propio presidente de la Ciudad. UNT, con un delegado en la empresa, salió al paso sólo 24 horas después, para expresar también su oposición y este lunes, Miranda ha sumado a esas dos voces la CSIF desde su propia boca:

“Estamos totalmente en contra de la municipalización del servicio. Y lo estamos porque no garantiza en ningún momento los derechos de los trabajadores”, ha expresado vía mensaje a la prensa.

Para el máximo representante de los trabajadores en la empresa, que cuenta con una plantilla de unas 530 personas, la municipalización es un “experimento” y a los delegados sindicales de esos tres sindicatos no les “gustan los experimentos”.

Menos aún cuando consideran que han “luchado durante muchos años para conseguir los derechos sociales y económicos que tenemos para vernos ahora embarrados en una polémica que no nos interesa puesto que ya nos está tocando nuestro convenio y no lo vamos a permitir”, ha recogido Miranda en un mensaje que atribuye de forma conjunta a las tres siglas.

Como sea, esta semana, tras aplazarse la reunión el jueves de la pasada semana, estaba previsto que los delegados de la empresa tuvieran una reunión con el Gobierno para conocer de primera mano las conclusiones del Comité Técnico que ha estudiado los pros y contras de la municipalización.

A priori, las posiciones parecen no haberse movido de donde estaban: CCOO y Solidaridad a favor de municipalizar el servicio y el resto, con UGT a la cabeza, en contra.

Las condiciones laborales en la empresa que explota el servicio son tan buenas, al parecer, como defendió el candidato socialista, entonces, a la alcaldía de Ceuta, Juan Gutiérrez, cuando Vivas le abrió en el ecuador de la campaña el melón de la municipalización. Tanto así, que la primera idea del Ejecutivo ha sido integrar la plantilla de 530 trabajadores bajo el paraguas de Acemsa. 

Según el Gobierno porque tiene las competencias de limpieza en su objeto social y porque además es Medio Propio, lo que facilitaría la transición de lo privado a lo público. Pero incluso desde CCOO se apuntó que la sociedad municipal es una de las dos únicas de todo el sector periférico municipal que ofrece mejores condiciones laborales en su convenio que las que tiene Trace.

Y aún así, desde Comisiones ya habrían expresado al Gobierno de la Ciudad que es preferible crear una nueva empresa pública que absorba el convenio de Trace actual. De otro modo consideran que se abocan a un conflicto colectivo antes o después para igualar condiciones.

Un ejemplo, en Acemsa el plus de residencia por convenio es del 90 por ciento del sueldo base. No es una cuestión que a priori sea fácil de extraerse en un convenio híbrido a la hora de integrar a una plantilla que multiplica a la actual de Acemsa.

De otra, integrar esa plantilla de recogida de basura y limpieza viaria en cualquier otra sociedad ya existente que tenga peores condiciones acabaría con el tiempo siendo fuente de demandas de mejora de quienes ya están trabajando en ellas, si las condiciones de los nuevos son mejores.

La experiencia previa con el bus, integrado en Amgevicesa, guía esos pasos, y ahí, según Comisiones ya ha habido conflictos.

Fuente: <https://www.ceutaldia.com/articulo/medio-ambiente/trace-ugt-csif-unt-tildan-municipalizacion-basura-experimento-estan-contra/20231127205046272631.html>

